

Hannie Schaft- en Citerstraat

## De eerste schetsen zijn klaar

Na de zomer van 2026 worden de lage flats aan de Hannie Schaftstraat en de Citerstraat gesloopt. De laatste bewoners van Intermaris vertrekken eind april. Voor de 96 appartementen komen er circa 193 terug. De bouw hiervan start naar verwachting rond juni 2027. Hoe gaat alles er dan uitzien? Dat leest u in dit stuk.

Gezond, gemengd en gezellig wonen. Vanuit dat idee maakten we in 2025 3 basisontwerpen (scenario's). Bewoners en omwonenden mochten hun mening hierover geven. Zij konden reageren tijdens de bewonersavond en via een online vragenlijst. Daarnaast stuurden zij ons e-mails. Wij voerden ook gesprekken met basisschool Kindcentrum Wheermolen. Zo kregen wij veel goede feedback.

**'Er kwam veel goede feedback. Wij blijven de buurt bij elke stap betrekken'**

**Ruim, groen en veilig  
Scenario 3 scoorde duidelijk  
het best: een 7,6.**

Marije Zuurbier (projectmanager sociaal van Intermaris) vertelt: 'De omwonenden vinden het belangrijk dat er genoeg ruimte is tussen hun huizen en de nieuwe gebouwen. In de omgeving willen ze graag groen en bomen. En de basisschool wil vooral een rustige en veilige omgeving voor kinderen. Scenario 3 biedt dit allemaal.'

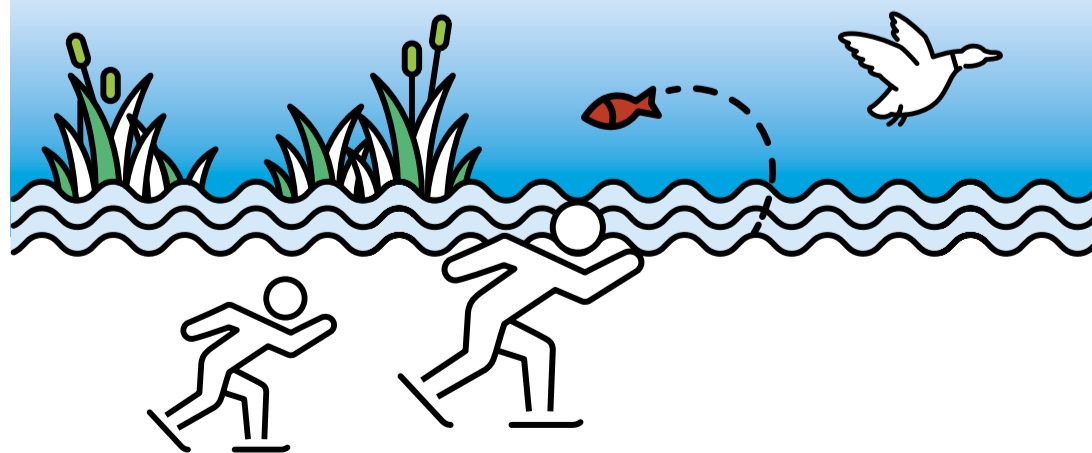
**Bekijk scenario 3 op [wijwheermolen.nl](http://wijwheermolen.nl), bij project Hannie Schaft- en Citerstraat.**

**Meer over de ontwerpen op [pagina 2](#).**



### Lees ook

- **Bouwers Gouwzeestraat vertellen** pag 2  
Matthew en Eric beantwoorden 5 vragen
- **Aangepaste route buslijnen 101 en 102** pag 5  
Vanaf 5 januari tot eind mei
- **Interview met meneer Quelle** pag 7  
Meneer Quelle woont al 57 jaar in de wijk
- **Park de Dwarsgouw** pag 9  
We helpen de vleermuizen weer op weg

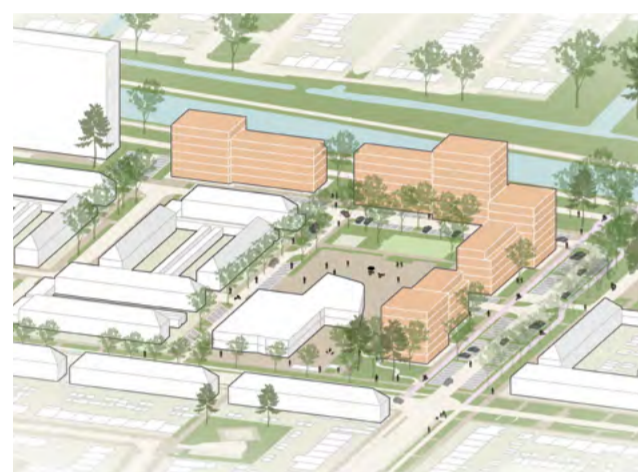


Vervolg artikel voorpagina  
'De eerste schetsen zijn klaar'

## Eerst de omgeving ontwerpen

Dit plan wordt nu uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Marije: 'We richten onze aandacht eerst op het openbare gebied. Het wordt bijvoorbeeld duidelijker waar de wegen, parkeerplaatsen en bomen komen, en hoe het verkeer via de nieuwe fietsbrug over de Purmerringvaart wordt geleid.'

Naar verwachting is dit voorlopige ontwerp klaar in de eerste helft van 2026. Dan krijgen de omwonenden opnieuw een uitnodiging om hierop te reageren.'



## Daarna de gebouwen ontwerpen

Maar hoe gaan de gebouwen zelf eruit? Dat wordt bekend in de tweede helft van 2026. Marije: 'Eind van het jaar bepalen we welke aannemer de gebouwen mag ontwerpen en bouwen. Het is de bedoeling dat deze gaan lijken op de nieuwbouw aan de Gouwzeestraat. Natuurlijk betrekken wij omwonenden daar weer bij. Ook de oude bewonerscommissie en oud-bewoners nodigen wij hiervoor uit. Zij hebben het eerste recht om naar deze plek terug te keren.'

'We betrekken straks omwonenden, de oude bewonerscommissie en oud-bewoners bij de nieuwbouw'

## Terugblik van Marije

Marije kijkt met een goed gevoel terug op 2025. 'De gemeente en Intermaris proberen zo veel mogelijk maatwerk te leveren. Daarom willen wij ieders vragen persoonlijk beantwoorden, zorgen wegnemen en wensen horen. Wij snappen dat omwonenden willen weten wat er in hun achtertuin komt! Het is echt fijn dat de meeste reacties nu positief zijn. Wij blijven omwonenden bij elke stap betrekken. Tot ziens in 2026!'

## Bouwers Gouwzeestraat aan het woord

# 'Volgens mij wonen hier alleen maar leuke mensen'

Aan de Gouwzeestraat komen 2 nieuwe woongebouwen. De bouwvakkers begonnen in juli dit jaar. In november bereiken zij het hoogste punt van het eerste gebouw al. Dit hoge tempo komt doordat zij werken met prefab onderdelen. Deze bouwwijze heeft ook voordelen voor de omwonenden.

**Matthew (bouwbedrijf Hillen & Roosen) en Eric (Intermaris) beantwoorden 5 vragen.**

### 1 Wat is bijzonder aan de manier van bouwen?

Matthew: 'De onderdelen van deze gebouwen worden vooraf in een fabriek gemaakt. Die monteren wij op de bouwplaats, als een soort lego. Deze werkwijze vraagt om strakke planningen met leveranciers, transporteurs en alle bouwpartners, maar het levert veel tijdswinst op. In de tweede week van januari bereikt het tweede gebouw zijn hoogste punt.'

### 2 Wat zijn de voordelen voor de omwonenden?

Eric: 'Minder bouwverkeer in de wijk. Minder parkeeroverlast omdat we met maar 25 man op de bouw werken. Minder openbare ruimte kwijt. Geen timmergeluiden. Geen draaiende betonmolens. Geen geluidsoverlast van steigers bouwen en verplaatsen. Geen gedreun van heipalen omdat we schroefpalen gebruiken. En snelheid. Aankomende zomer wonen de eerste mensen er al.'

### 3 Wat maakt jullie samenwerking geslaagd?

Matthew: 'Intermaris en wij als bouwers zijn praktisch ingesteld. We luisteren naar elkaars wensen. De gemeente Purmerend wil ik ook graag benoemen. Die stelt zich erg hulpvaardig en flexibel op. We mochten bijvoorbeeld op het laatste moment de bouwplaatsindeling veranderen voor de bereikbaarheid van een mindervalide omwonende. Normaal gesproken duurt zo'n aanvraag weken.'

### 4 Hoe is jullie contact met de buurt?

Eric: 'Volgens ons heel goed. Laatst bezocht Matthew een dame thuis omdat zij zich zorgen maakte over het verplaatsen van een grote bouwkraan. Daarna was ze gerustgesteld. Een andere omwonende had last van een bewakingslamp. Hebben we opgelost. En wanneer er mensen aan het bouwhek staan, maken we vaak een praatje. Wij snappen heel goed dat we hun woongenot verstoren, maar het contact is heel gemoedelijk.'

### 5 Wat is jullie grootste ontdekking tot nu toe?

Eric: 'Dat een planning van minuut tot minuut haalbaar kan zijn. Wij werken voor het eerst met dit bouwconcept. Ik had niet verwacht dat het meteen zó goed zou gaan. Alleen een storm kan nog roet in het eten gooien.' Matthew: 'Dat dit concept ook voor omwonenden fijn is. In 5 maanden tijd kregen we maar één klacht over het vrachtverkeer. Dat is uniek bij zo'n groot project. Eén bewoner bracht zelfs appeltaart! In deze buurt wonen volgens mij alleen maar leuke mensen.'



## Kraamcadeau

'Wij wonen recht tegenover het bouwterrein. We zagen op tegen de werkzaamheden, omdat onze baby dan zou komen. Maar we hebben amper last ervaren. We kregen zelfs een kraamcadeau van de aannemer omdat ze de geboortesticker op ons raam hadden gezien! Onze zoon is nu 3 maanden. De woongebouwen staan al bijna en wij hebben nog steeds geen overlast gehad.'

Jesper & Naomi (en de kleine Tobias).

Meer informatie:  
[www.wijwheermolen.nl/gouwzeestraat](http://www.wijwheermolen.nl/gouwzeestraat)



## Aangepaste route vanaf 5 januari tot 1 juni 2026

# Buslijnen 101 en 102 rijden tijdelijk niet door Wheermolen-Oost

Vanaf maandag 5 januari begint de gemeente met het vervangen van de riolering en het herinrichten van de Henri Dunantstraat, tussen de Churchillaan en de Botterstraat. De werkzaamheden duren tot eind mei. Tijdens deze periode rijden buslijnen 101 en 102 een aangepaste route.

## Wat verandert er?

De bus rijdt niet door Wheermolen-Oost. De haltes Anne Franklaan, Albert Schweitzerlaan en Hannie Schaftstraat vervallen tijdelijk. Vanaf station Overwhere gaat de bus rechtstreeks naar halte Churchillaan en andersom. Vanaf maandag 1 juni rijden de bussen weer de normale route.

## Wheermolenbrug week afgesloten in januari

In de week van 12 januari 2026 voert de gemeente werkzaamheden uit aan de Wheermolenbrug. In deze week rijdt de bus niet over de Churchillaan. De bus stopt dan wel bij station Overwhere.

## Heeft u vragen?

De omleidingsroute staat ook op [www.meerplus.nl](http://www.meerplus.nl) en 9292.nl. Voor vragen over de busroute kunt u contact opnemen met EBS. Heeft u vragen over de werkzaamheden? Dan kunt u contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 0299 452 452.

## Infopunt Wheermolen

Of loop binnen in het Infopunt Wheermolen, John F Kennedyplein 1. Daar vindt u ook informatie over het vervangen van de riolering, de herinrichting van de straten en de plannen voor sloop en nieuwbouw in Wheermolen-Oost.

## Vanaf station Overwhere rijdt de bus rechtstreeks naar halte Churchillaan en andersom



# Werk aan de riolering: alles loopt volgens plan

De vervanging van de riolering in Wheermolen-Oost gaat goed en volgens planning. Omgevingsmanager Paula de Groot is tevreden: 'Je ziet de wijk echt opknappen. We werken bewust in fasen, zodat de wijk zo goed mogelijk bereikbaar blijft. We weten dat dit iets vraagt van bewoners, maar straks ligt de wijk er echt prachtig bij. Samen zorgen we voor een toekomstbestendige en fijne leefomgeving.'



## Plattegrond fasering

### Legenda

- A** Vervanging riolering **afgerond**
- B** Vervanging riolering **start november 2025**
- C** Vervanging riolering **start augustus 2026**
- D** Vervanging riolering **start april 2027**
- E** Vervanging riolering **start januari 2028**
- F** Vervanging riolering **start na 2028**

Meer details en de actuele planning vindt u op [wijwheermolen.nl/herinrichting](http://wijwheermolen.nl/herinrichting)

## Weer een deelgebied afgerond

In oktober vierden we samen met groep 5B van Kindcentrum Wheermolen de afronding van de werkzaamheden in de Luitstraat, Lyrastraat, Spinetstraat, Schalmeistraat, Henri Dunantstraat en Citerstraat. De straten zijn vernieuwd en veiliger gemaakt. De kinderen maakten kleurrijke tekeningen op het nieuwe asfalt. De Luitstraat, Spinetstraat, Lyrastraat en Schalmeistraat zijn nu ingericht als woonerf. Dat betekent dat kinderen hier veilig op straat kunnen lopen en spelen.

## 'Kinderen kunnen nu veilig op straat lopen en spelen'

## We werken nu in de Boeierstraat en omgeving

We zijn op 17 november gestart in de Boeierstraat. Het huidige werkgebied loopt van de kruising met de Henri Dunantstraat tot vlak voor het fietspad vanaf de Botterstraat. Op maandag 5 januari starten we in de Henri Dunantstraat tussen de Botterstraat en de Churchillaan. De inrit naar het Makado aan de kant van de Churchillaan blijft open tot we de inrit van het Makado bij het tankstation weer kunnen openen. Zo blijven alle winkels en ook het tankstation bereikbaar. De achterliggende wijk is bereikbaar via de Hannie Schaftstraat. Na de Henri Dunantstraat werken we verder in de rest van de Boeierstraat. Ook dit doen we in verschillende fasen.

Van ongeveer eind augustus 2026 tot april 2027 werken we in de Aakstraat, Jolstraat en Botterstraat en daarna starten we in de Tjalkstraat en omgeving. Januari 2028 beginnen we in de Bazuinstraat en omgeving.

## Meer weten?

Op [wijwheermolen.nl/herinrichting](http://wijwheermolen.nl/herinrichting) vindt u alle details en de actuele planning. U kunt dit project ook volgen via de BouwApp. In de BouwApp vindt u de meest recente planning en nieuwtjes over het project. Ook kunt u ervoor kiezen om meldingen te ontvangen.

### de BouwApp

Volg de rioleringswerkzaamheden via de BouwApp, te downloaden via uw mobiele telefoon of tablet.

- Ga naar 'Ontdek'
- Zoek op 'gemeente Purmerend'
- Selecteer een project
- Klik op 'Volgen'



Scan de QR-code en download de BouwApp

# UPDATE

## Voorlopig ontwerp Boeierstraat



In de Boeierstraat en omgeving komen nieuwe woningen. Het gaat om:

- 171 sociale en middenhuurwoningen (in opdracht van Intermaris)
- 90 koopappartementen en 19 eengezinswoningen (in opdracht van gemeente Purmerend)

## Planning van de sloop

Op maandag 5 januari 2026 starten we met het verwijderen van asbest uit de woningen. Daarna begint de sloop. Als alles volgens planning verloopt, zijn de woningen en garages eind april 2026 verwijderd. Daarna maken we de grond bouwrijp, zodat de bouw naar verwachting begin 2027 kan starten. Het voorlopig ontwerp voor de 171 huurwoningen is bijna klaar. Begin volgend jaar kunt u de plannen bekijken. Dan kunt u ook uw mening geven over de beelden.



## Buurtbewoners redden groen door struikroven

De voorbereidingen voor de sloop van de Boeierstraat gaan snel. Schuttingen en struiken zijn weggehaald om het terrein veilig en overzichtelijk te maken. Eind oktober deden bewoners mee met struikroven. Zo hebben veel planten en struiken een tweede leven gekregen.

Met spades, kruiwagens en groene vingers gaven ze het groen een tweede leven in tuinen en op balkons in de buurt. Wethouder Coen Lageveen en Intermaris-bestuurder Cees Tip hielpen enthousiast mee. Struikroven is een landelijke actie. Bewoners halen samen planten uit sloopwijken en plaatsen ze opnieuw. Zo voorkomen we verspilling en maken we de wijk op een duurzame manier groener.

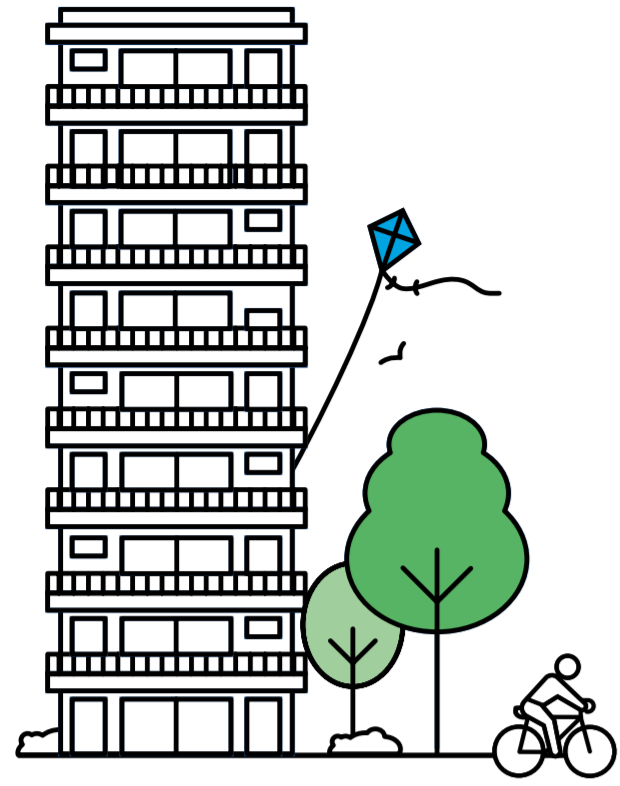


## Nieuwe plantvakken en bomen

Ondertussen werkt Markus aan het vervangen van de riolering in de Boeierstraat, Pluutstraat en Schokkerstraat. Groen wat niet kan blijven staan, is weggehaald.

Na het vernieuwen van het riool en het opnieuw inrichten van de straat komen er nieuwe plantvakken. Dan planten we ook nieuwe bomen. Het ontwerp vindt u op:

[wijwheermolen.nl/inrichting-omgeving-boeierstraat](http://wijwheermolen.nl/inrichting-omgeving-boeierstraat)



# UPDATE

## Sloopvolgorde Pampusstraat en Vrouwenzandstraat verandert door vleermuizen

De woongebouwen in de Pampusstraat en Vrouwenzandstraat van Intermaris zijn de laatste gebouwen die gesloopt worden in de wijk. De voorbereidingen zijn begonnen. De sloop en nieuwbouw gebeuren in 2 fasen. Het eerste deel van de sloop staat gepland in 2028 en het andere deel rond 2030.

### Nieuwe volgorde

De volgorde is aangepast. Dat komt door vleermuizen in de buurt. Omdat deze dieren beschermd zijn zorgen we ervoor dat ook zij nieuwe plekken krijgen om te wonen. De nieuwe volgorde is:

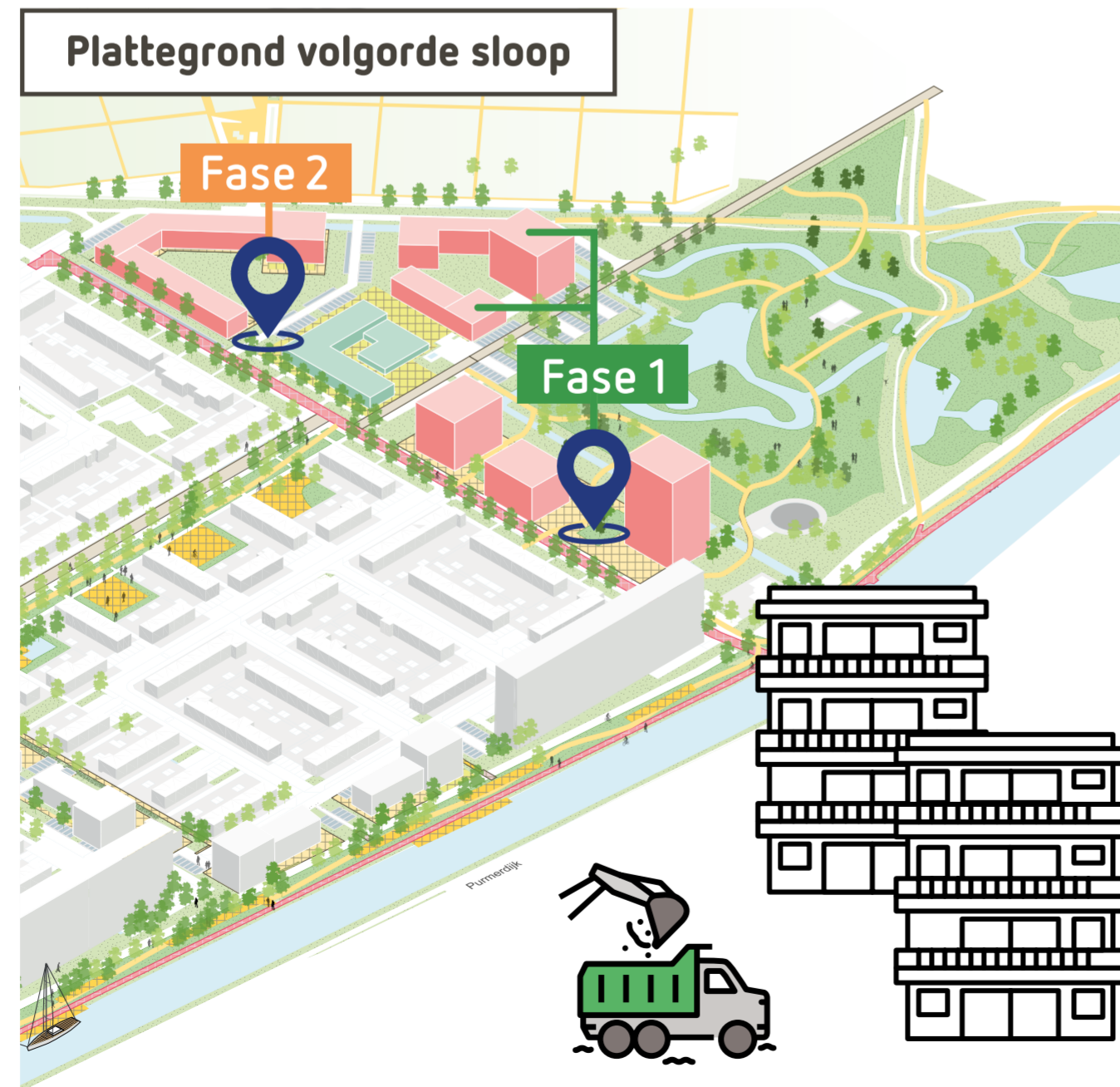
#### Fase 1:

Pampusstraat 49-97 en Vrouwenzandstraat 61-155

#### Fase 2:

Pampusstraat 1-47 en Vrouwenzandstraat 5-51

Op donderdag 13 november organiseerde Intermaris samen met Huurdersvereniging InterWhere een bijeenkomst voor de bewoners van fase 1. Bewoners kregen informatie over de planning, het sociaal plan en konden zich aanmelden voor een bewonerscommissie.



# NIEUWS UIT DE DRIE FRANKEN

De renovatie van De Drie Franken komt steeds dichterbij. Steeds meer bewoners stemmen in en de plannen krijgen vorm. Bij het Achterhuis en de Otto Frank stemde meer dan 70% van de bewoners in met de renovatie.

Begin 2026 krijgen bewoners van Het Dagboek het aanbod en kunnen zij de modelwoning bekijken. Daar hopen we ook op een goed resultaat.

### Wat komt er in de benedenverdieping (de plint)?

In de Otto Frank komt beneden een ruimte voor de weggeefwinkel. Het Dagboek krijgt in de plint een ontmoetingsruimte. In alle flats komt een plek voor 12 scootmobiel.

### Volgorde werkzaamheden

Eerst wordt het betonherstel aan de galerijen uitgevoerd, daarna starten de werkzaamheden in de woningen en aan de gebouwen. Vanaf het nieuwe jaar wordt er volop gewerkt in alle woongebouwen tegelijk. Voor bewoners is er een ruimte beschikbaar om even uit hun woning te gaan, als zij dat willen.



Meneer Quelle is al 57 jaar inwoner van Wheermolen-Oost

## 'De reuring doet me goed'

Als de woningen aan de Boeierstraat zijn gesloopt, is meneer Quelle de langst wonende burger van de hele wijk Wheermolen-Oost. Maar liefst 57 jaar geleden kocht hij zijn huis aan de Henri Dunantstraat. 'Alles was nagelnieuw en we keken uit op weilanden', lacht hij. Meneer Quelle (83) vindt het goed dat de wijk eens flink wordt opgeknapt.



Eerst even terug naar 1968. In Amsterdam is geen betaalbare woning te krijgen. De 26-jarige meneer Quelle overweegt op de Dam te gaan slapen. 'Dat deden wel meer mensen die wanhopig naar een woning zochten', vertelt hij. 'Er gingen verhalen dat zij daarmee toch iets voor elkaar kregen bij de gemeente. Maar mijn aanstaande vrouw hield me tegen, haha!'

### Mazzeltje

Zoals zo veel Amsterdammers in die tijd vinden meneer en mevrouw Quelle een woning in Purmerend. Ze zijn net getrouwd. Dat leverde een mazzeltje op. 'Vanwege dat trouwpapiertje konden wij 14 dagen eerder onze woning in dan gepland. Had de makelaar geregeld. Vonden de burens niet grappig. Wij wel. Later konden we daar natuurlijk samen om lachen.'

### Fijne, veilige buurt

Aan de Henri Dunantstraat sticht het echtpaar een gezin. Hun dochters groeien op in een fijne, veilige buurt. Meneer Quelle werkt nog altijd in Amsterdam. Bij IBM is hij programmeur en systeemanalist. 'Als een van de eerste had ik thuis een pc waarmee ik kon inbellen. Maar daar ben ik snel mee gestopt, want er ging veel te veel tijd in werk zitten. Dat had ik toen al door!'

### Veel babbels

De kinderen zijn jaren geleden uitgevlogen en meneer Quelle is weduwnaar geworden. Ook in zijn eentje woont hij met plezier op deze stek. 'De winkels aan de overkant zijn ideaal. Mede daardoor kan ik hier blijven wonen: de afstand is nog net te doen. En onderweg babbel ik veel met andere buurtbewoners tegenwoordig. De reuring doet me goed, merk ik.'

### Goede voorlichting

Achter zijn huis worden de woningen aan de Boeierstraat gesloopt. Met eventuele overlast heeft meneer Quelle geen probleem. 'Het is goed dat de wijk eens wordt opgeknapt!' Hij pakt de WijWheermolenkrant erbij. 'Kijk, deze flats en straten zijn al erg mooi geworden. En hier staat wat er nog gaat gebeuren, met een planning. Goede voorlichting.'

'Het is goed dat de wijk eens wordt opgeknapt! Een aantal flats en straten zijn al erg mooi geworden!'

Meneer Quelle zit nog altijd graag achter de computer. Hij slaat niets op in de cloud. 'Mij belazeren ze niet.'

Vaste prik om half vier: de duiven uit de buurt voeren. Glunderend: 'Dit is toch prachtig!'



### Wijk voor iedereen

Op de vraag of meneer Quelle één tip heeft voor Intermaris en de gemeente, denkt hij even na. 'Zorg voor goede spreiding van typen bewoners. Dat houdt de wijk leuk voor iedereen.' Dan ploft hij weer in zijn bank. Diepe zucht. 'Tja, mannen worden gemiddeld zo'n 80 jaar oud. Ik zit in de blessuretijd.' Lachend: 'Ah joh, het ziekenhuis is hier ook dichtbij!'



# Eerste aanplant Park De Dwarsgouw

Voordat we beginnen met het aanleggen van het park, planten we alvast nieuw groen bij de oude trimbaan. In 2023 zijn hier veel bomen omgevallen door storm Poly. Alle bomen zijn toen weggehaald en er is een nieuwe laag grond aangebracht.

Op deze plek lag vroeger een vuilstort. Door het omvallen van de bomen kwam er afval naar boven. Dit hebben we afgedekt. Daarna hebben we de schone grond ingezaaid met een mengsel van kruiden. Door het kappen van de bomen is een belangrijke vliegrouete voor vleermuizen verdwenen.

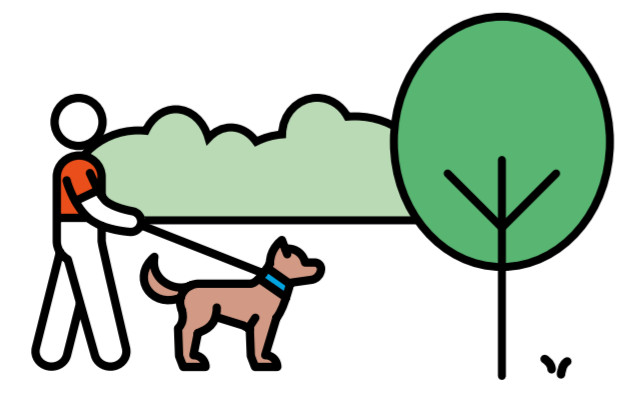


## Hoe staat het verder met Park De Dwarsgouw?

Er is al een tijd weinig nieuws over Park De Dwarsgouw. Dat komt omdat het maken van de eerste schetsen langer duurt dan we hadden gedacht. Er zijn veel verschillende wensen. Verenigingen willen bijvoorbeeld graag dat hun leden dichtbij kunnen parkeren. Ze willen ook genoeg parkeerplaatsen.

## Wensen buurtbewoners

Buurtbewoners willen juist wandelen in de natuur en speelplekken voor kinderen. Al deze wensen samenbrengen kost tijd. Het duurt daardoor langer, maar zorgt wel voor een goed en zorgvuldig ontwerp. We werken stap voor stap aan een mooi park voor iedereen. Zodra er meer duidelijk is, laten we dat weten.



## We helpen de vleermuizen weer op weg

We willen de vliegrouete van de vleermuizen herstellen. Daarom planten we alvast struiken en bomen, nog vóór de aanleg van het park. De bomen komen op kleine verhogingen te staan. Zo blijven de wortels boven de afdekking van het afval.

## Opstart beplanting

We planten het groen langs de dijk aan de kant van de ringvaart en naast het huis aan de Kogerdijk 6. De rest van de bomen en planten komt zodra het ontwerp van het park klaar is. We voeren deze werkzaamheden uit vóór de kerstvakantie.

# UPDATE

## Henri Dunantstraat

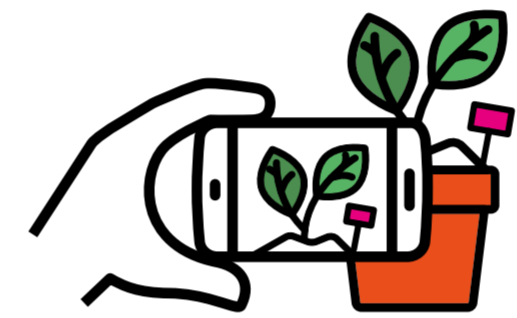
De sloop van de lage flat aan de Henri Dunantstraat is officieel begonnen. Begin november startte de Scheffer Groep met het verwijderen van asbest. Deze werkzaamheden duren tot ongeveer eind februari.

## Start van echte sloop

Na de sanering begint de daadwerkelijke sloop met machines. Dit duurt tot ongeveer eind april. Het is mogelijk dat u tijdelijk last heeft van geluid, stof en lichte trillingen rond de flat. Om dit zo veel mogelijk te beperken, neemt de aannemer verschillende maatregelen. Voor de flat aan de Henri Dunantstraat komt een containerwand die werkt als geluidsbuiter. Ook worden sproei-installaties gebruikt om stof te verminderen. Daarnaast plaatsen ze trillingsmeters die de trillingen voortdurend controleren. Als de metingen te hoge waarden aangeven, wordt het werk direct stilgelegd en op een andere manier voortgezet.

## Hergebruik van puin

Het puin van de lage flat aan de Henri Dunantstraat wordt hergebruikt. Al het materiaal wordt vermalen, zodat het gebruikt kan worden als funderingsmateriaal voor de nieuwe milieustraat en gemeentewerf in Purmerend. Zo krijgt een deel van de oude flat een duurzame, nieuwe bestemming.



## Het groenste balkon van Wheermolen-Oost

Wat kun je doen met een balkon? Heel veel, zo blijkt uit onze balkonwedstrijd. De wedstrijd is opgezet om bewoners te inspireren en te laten zien hoe je je balkon kunt vergroenen. Want groen in de wijk is gezond, verkoelend en bespaart energie. Bewoners uit Wheermolen-Oost konden tot eind september een foto insturen van hun groene balkon. Uit alle aanmeldingen kozen we een top 3:

- 1 Jannette Grolle
- 2 Angela Jongens
- 3 Familie Geugjes

We zijn bij deze deelnemers op bezoek geweest om het balkon te bewonderen. Het was moeilijk kiezen, maar de winnaar van het groenste balkon van Wheermolen-Oost 2025 is...

de familie Geugjes!



## Een sociaal balkon vol leven

Ger en Tonnie Geugjes wisten opnieuw indruk te maken, vorig jaar wonnen zij namelijk de 2e prijs. Hun balkon trekt niet alleen de aandacht van buren, maar ook van voorbijgangers. Zelfs Koen van Tuincentrum Koen komt af en toe langs om te kijken, hier halen zij al hun planten en bloemen. Ger verzorgt alle planten en bloemen, terwijl Tonnie gezellig mee naar buiten gaat. 'Het is heel sociaal,' zegt Tonnie.

'Zelfs zonder tuin kun je bijdragen aan een groenere wijk'

'We zitten vaak uren op het balkon, omdat er altijd aanspraak is.' Naast bloemen kweken ze ook groenten, wat verrassend goed gaat. De familie Geugjes is dit jaar verkozen tot winnaar van de balkonwedstrijd! Zo zie je maar: zelfs zonder tuin kun je bijdragen aan een groenere wijk.

Ger en Tonnie Geugjes zijn de winnaars van het groenste balkon



## Wil je zelf aan de slag met een groener balkon?

Begin met een paar planten en laat je adviseren in het tuincentrum. En wie weet win jij dan volgend jaar de balkonwedstrijd!

We bedanken alle deelnemers voor hun enthousiasme.



## Wij wensen jullie gezellige feestdagen en een mooi en gezond 2026

Het Infopunt is dicht van maandag 22 december  
tot en met vrijdag 2 januari.

### Oproep!

#### Heeft u ook een mooi verhaal over Wheermolen?

Woont u al jaren in de wijk, heeft u bijzondere  
herinneringen of wilt u gewoon vertellen wat  
Wheermolen voor u betekent? Meld u dan aan!  
Stuur een mail naar [info@wijwheermolen.nl](mailto:info@wijwheermolen.nl).  
Wie weet schittert uw verhaal in de volgende  
editie van de WijWheermolenkrant!

# WIJ WHEER MOLEN

## Infopunt Wheermolen

John. F. Kennedyplein 1  
(ingang in het Makado tegenover de AH)

## Telefoonnummer

0299 452 030

[info@wijwheermolen.nl](mailto:info@wijwheermolen.nl)  
[www.wijwheermolen.nl](http://www.wijwheermolen.nl)

## Openingstijden

Maandag t/m donderdag van 9.00 - 16.30 uur  
Vrijdag van 9.00 - 15.00 uur

## Uitgave

Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke  
uitgave van gemeente Purmerend  
en Intermaris.

## Blijf op de hoogte

Meld u aan voor de nieuwsbrief van  
Wij Wheermolen via [wijwheermolen.nl/  
nieuwsbrief-aanmelding](http://wijwheermolen.nl/nieuwsbrief-aanmelding).  
Dan blijft u automatisch op de hoogte.

## de BouwApp

Volg de rioleringswerkzaamheden  
via de BouwApp, te downloaden via uw  
mobiele telefoon of tablet.



Editie december 2025